



Hochwasserschutzkonzept Gottenheim

Sachstandsbericht 07/2017



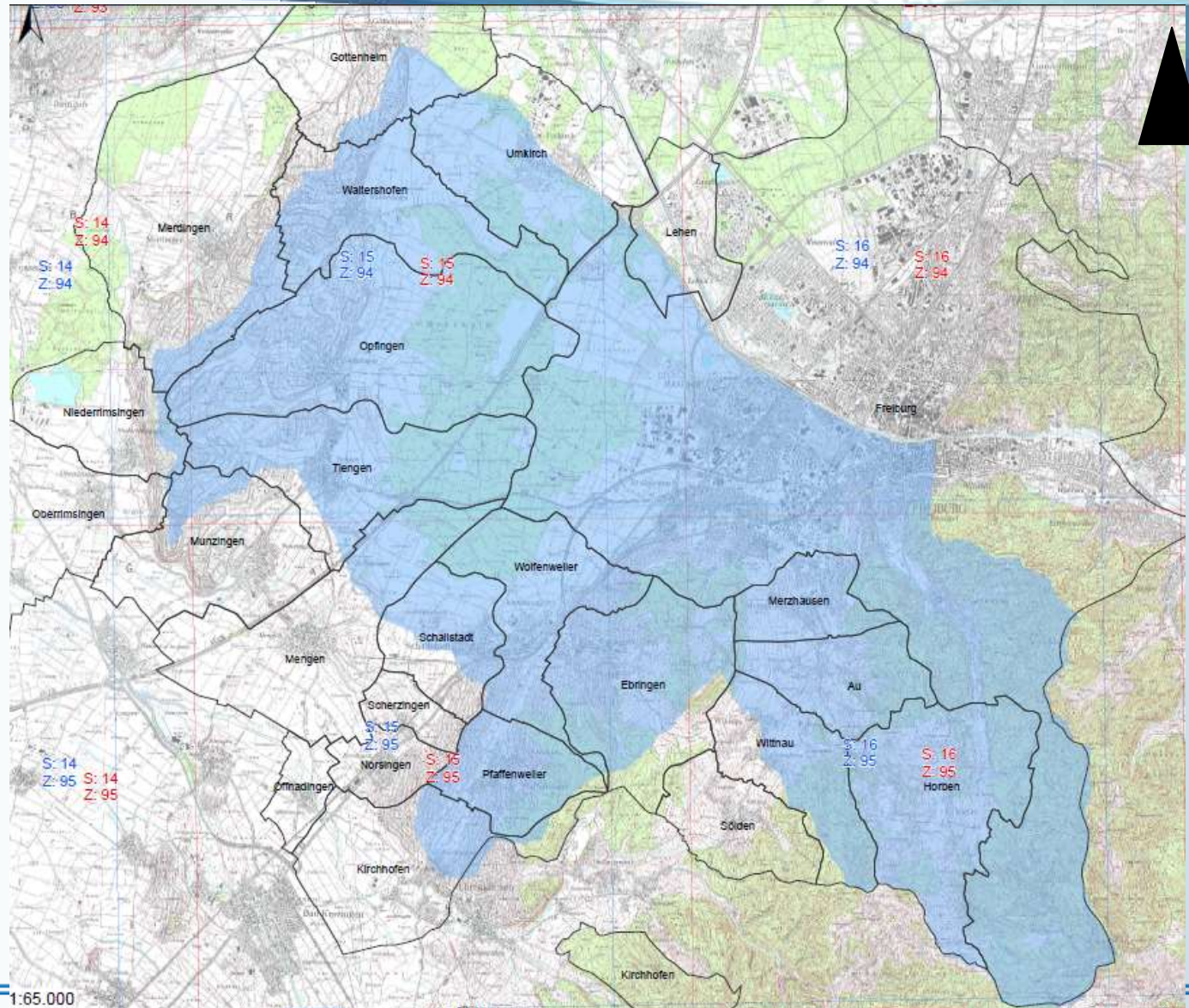


Gliederung

- **Vorliegende Untersuchungen**
- **Durchgeführte Arbeiten**
- **Ergebnisse der Bestandsuntersuchung**
- **Hochwasserschutzkonzept**
- **Weitere Vorgehensweise**






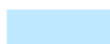
Einzugsgebiet








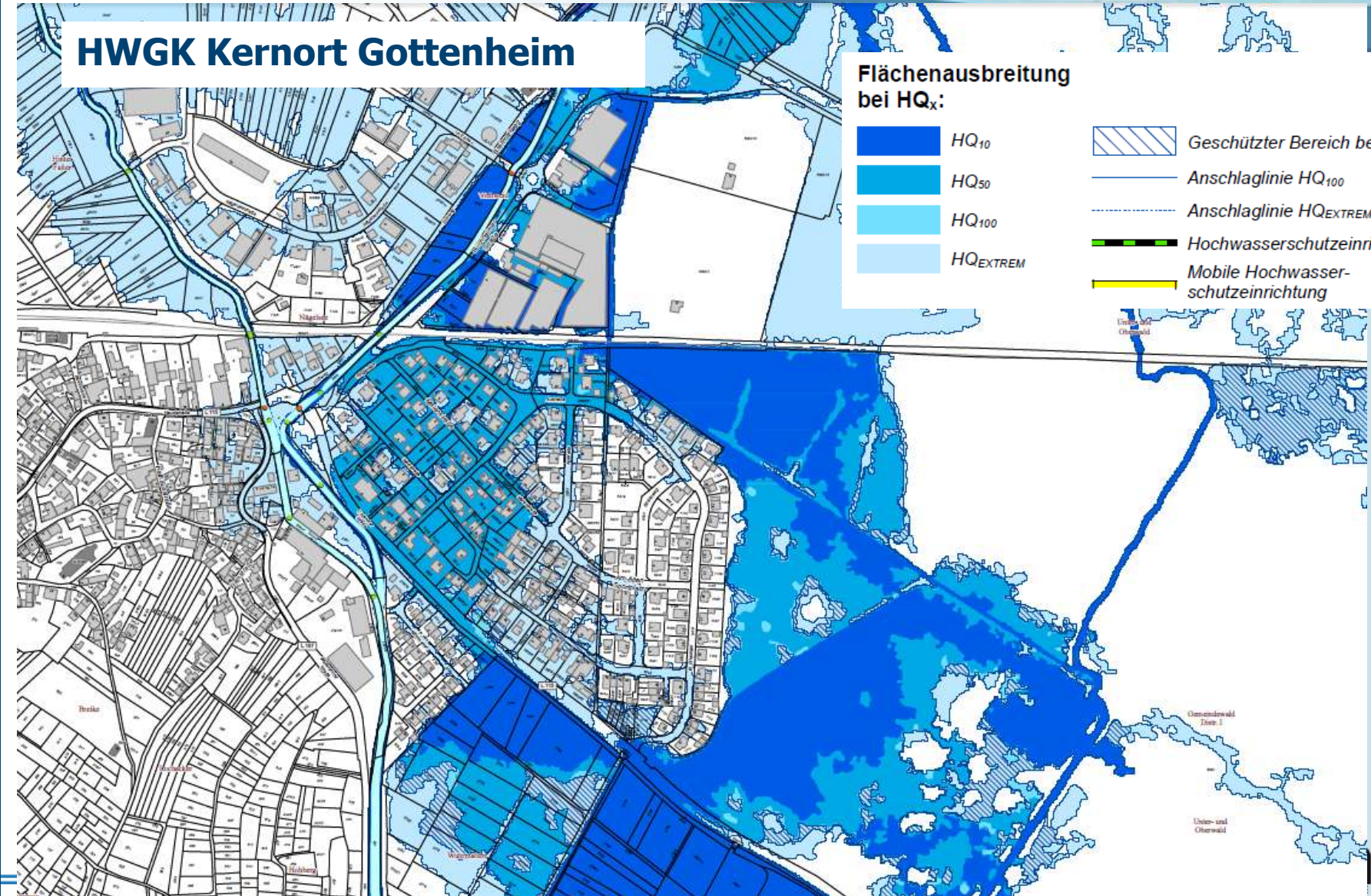


HWGK Kernort Gottenheim

**Flächenausbreitung
bei HQ_x:**

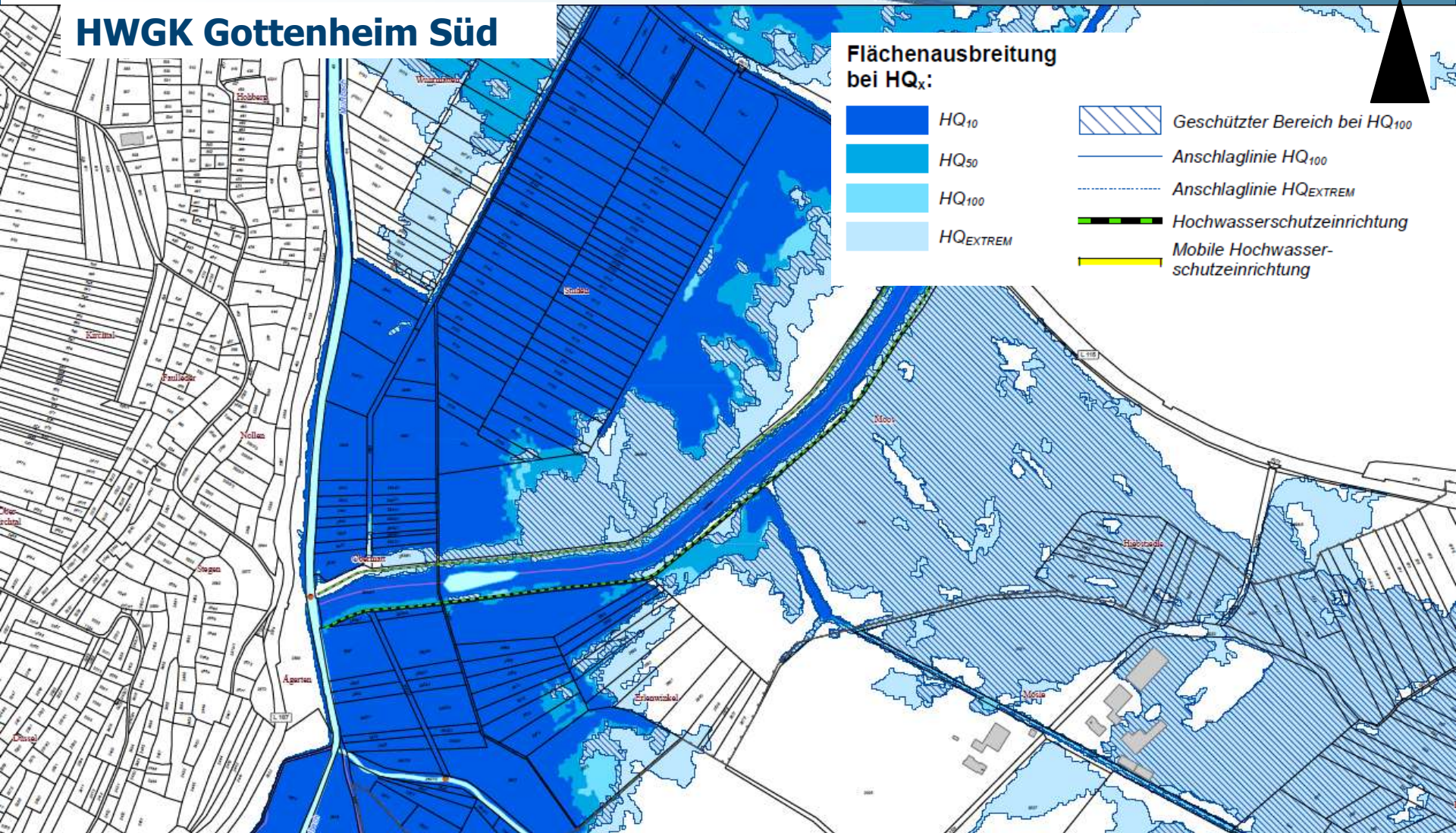
-  HQ₁₀
-  HQ₅₀
-  HQ₁₀₀
-  HQ_{EXTREM}

-  Geschützter Bereich bei HQ₁₀₀
-  Anschlaglinie HQ₁₀₀
-  Anschlaglinie HQ_{EXTREM}
-  Hochwasserschutzeinrichtung
-  Mobile Hochwasser-
schutzeinrichtung



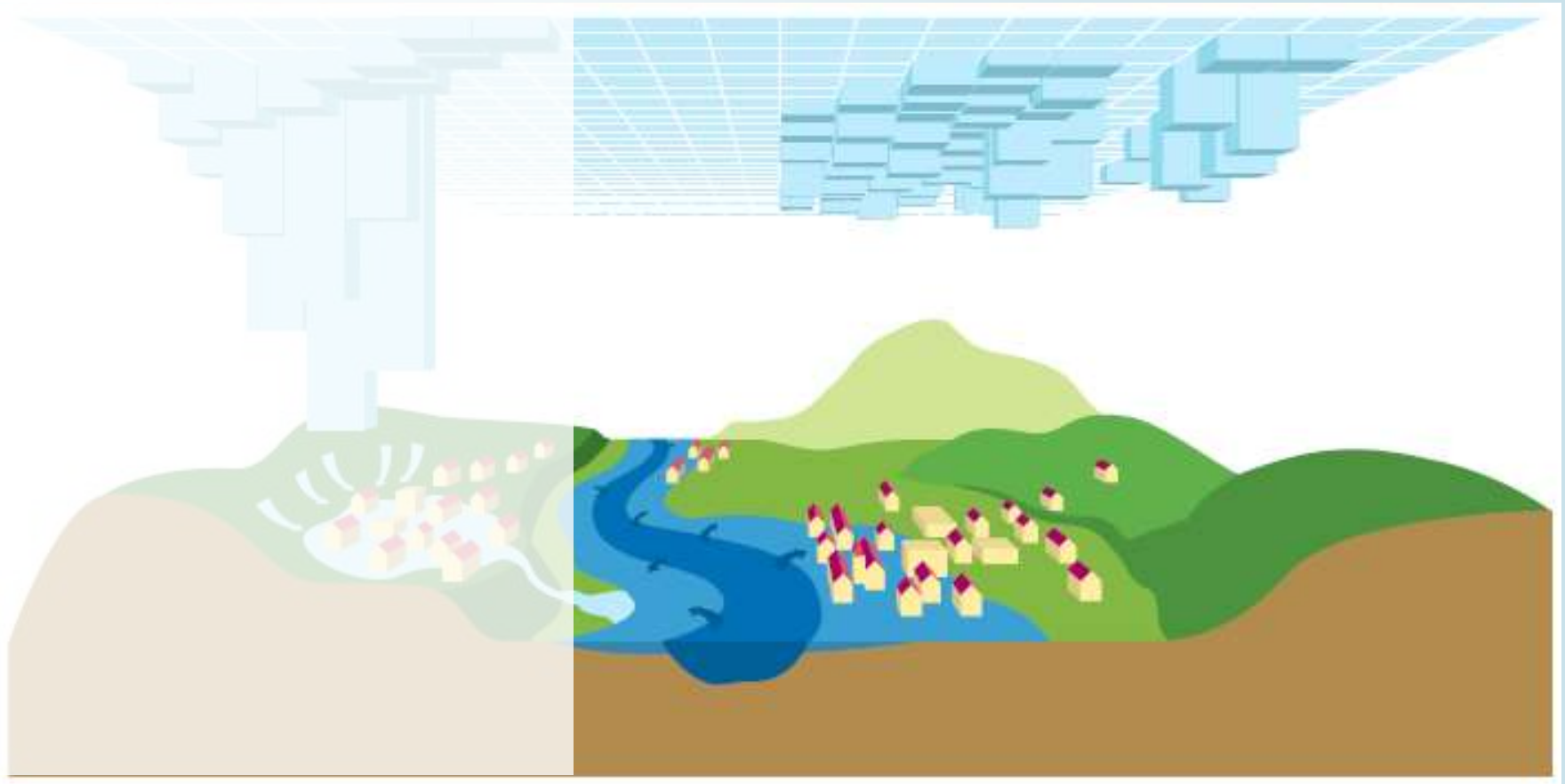


HWGK Gottenheim Süd





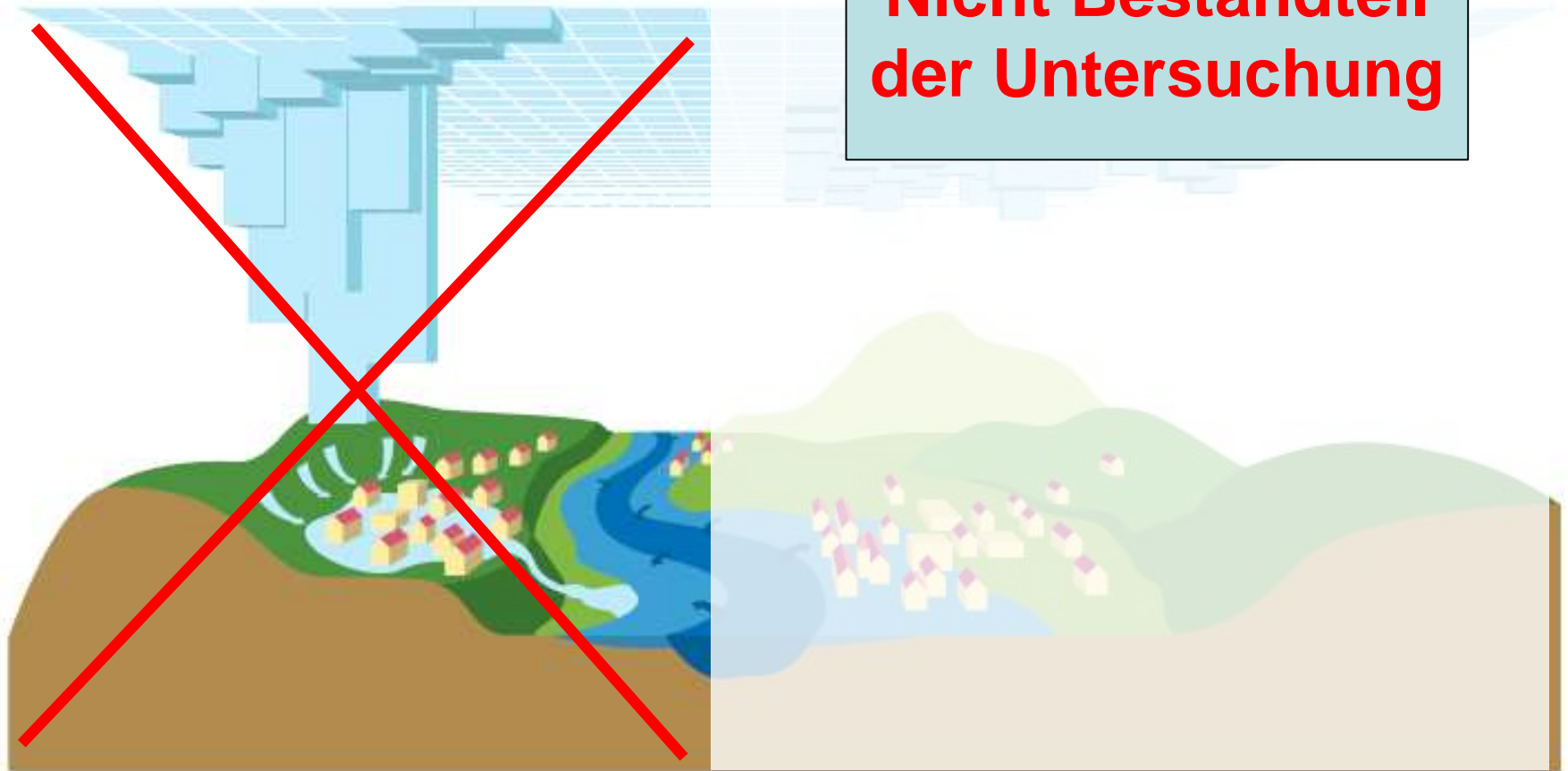
**Hochwassergefahrenkarten (HWGK)
Hochwasserschutzkonzept**





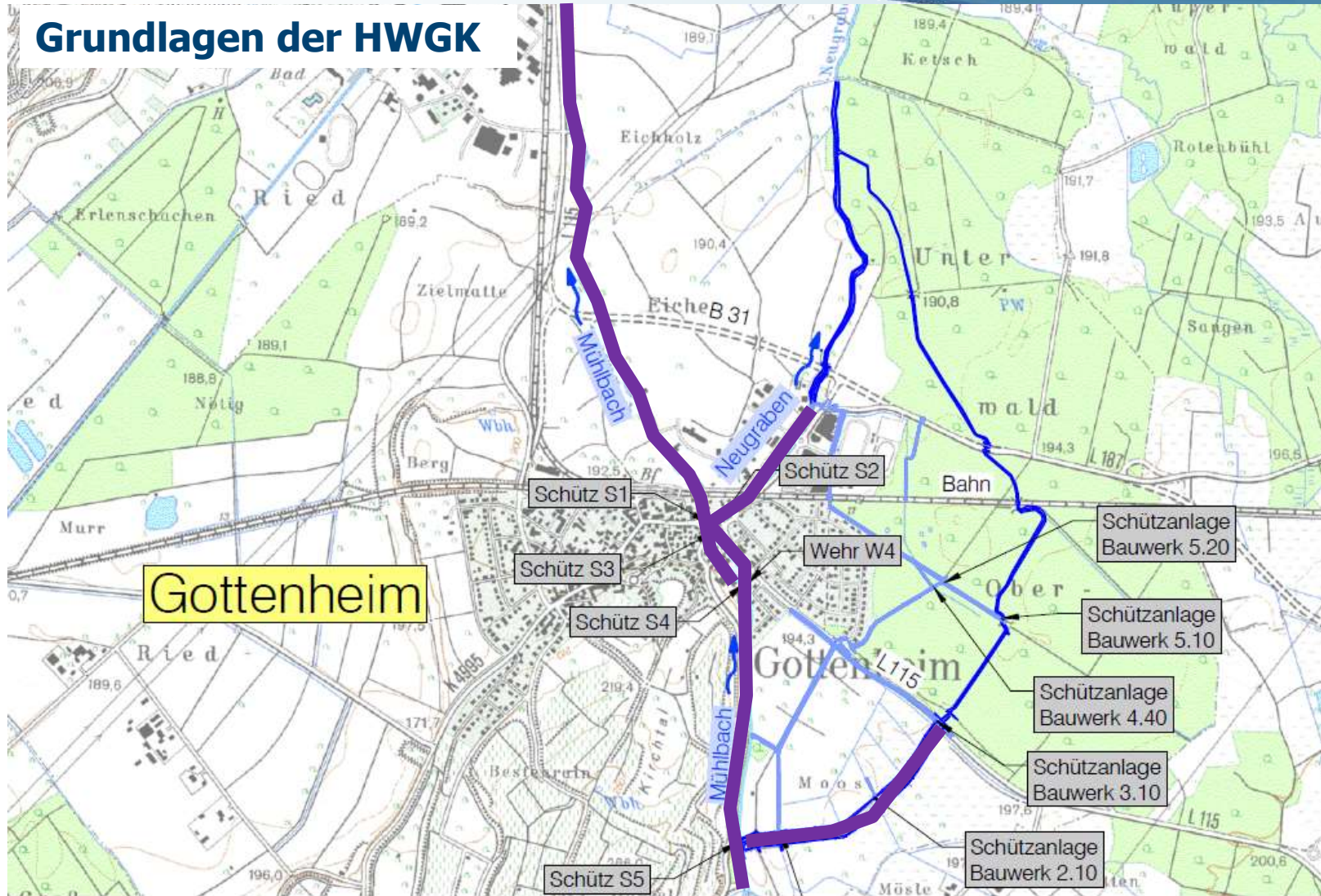
Starkregenrisikomanagement

**Nicht Bestandteil
der Untersuchung**





Grundlagen der HWGK





HWE-Flutmulde (787m) – Bestandteil HWGK



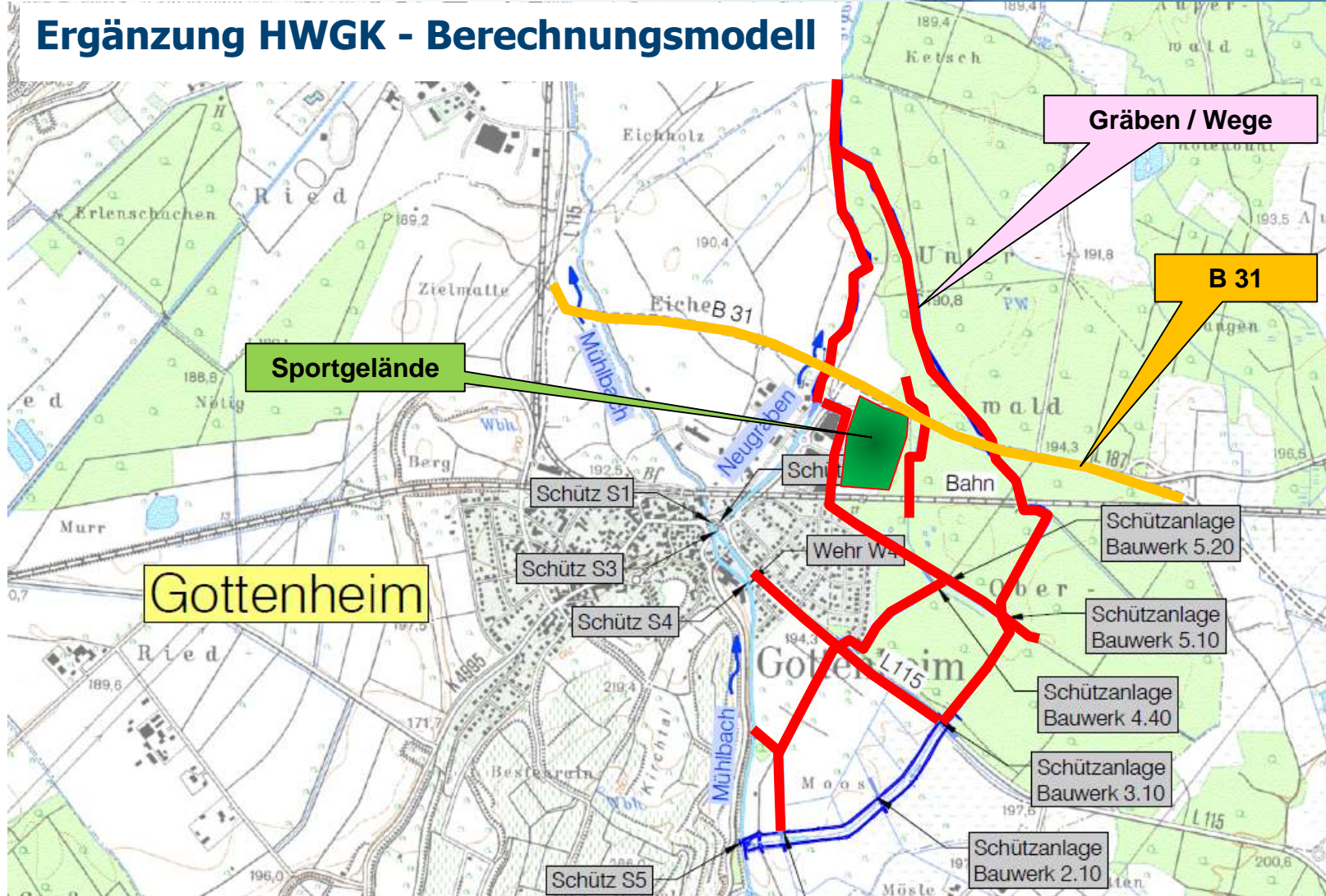


**HWE – Graben nördlich L115
(2245m) – nicht Bestandteil HWGK**





Ergänzung HWGK - Berechnungsmodell



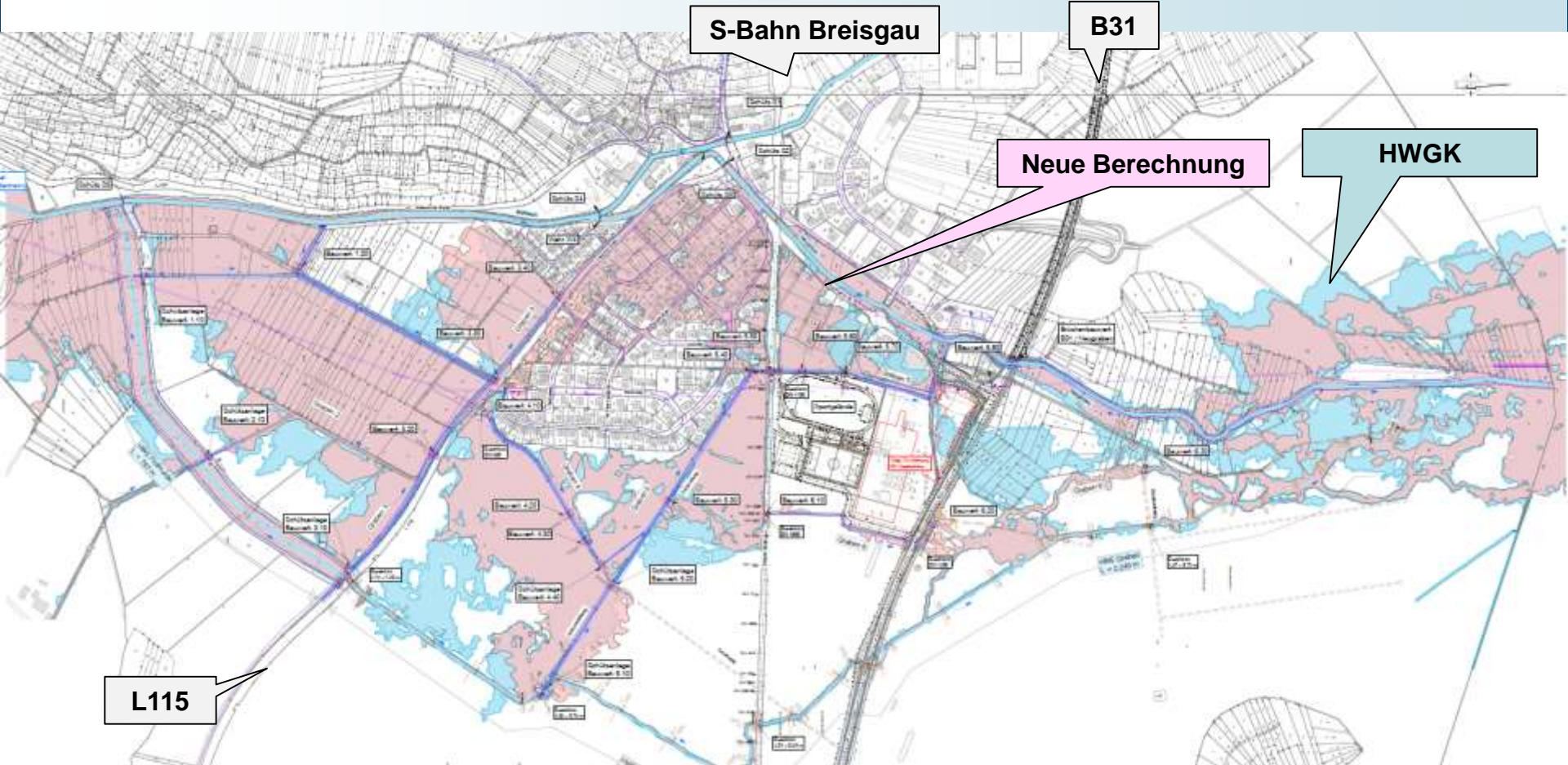


Arbeitsablauf

- **RPF stellte HWGK-Modell und Vermessung kostenlos zur Verfügung**
- **Neuvermessung von Gräben / Geländestrukturen**
- **Übernahme Daten Sportplatzgelände / B31-Neubau (zukünftig Planung S-Bahn Breisgau)**
- **Ergänzung / Erweiterung HWGK-Modell durch HWGK-Hydrauliker IB Hydrotec**
 - **Synergie**
 - **Förderung der Untersuchung / Planung**
- **Neue hydraulische Berechnung Istzustand mit erweitertem Modell für HQ100**
- **Änderung Modell zum Nachweis Hochwasserschutzkonzept**

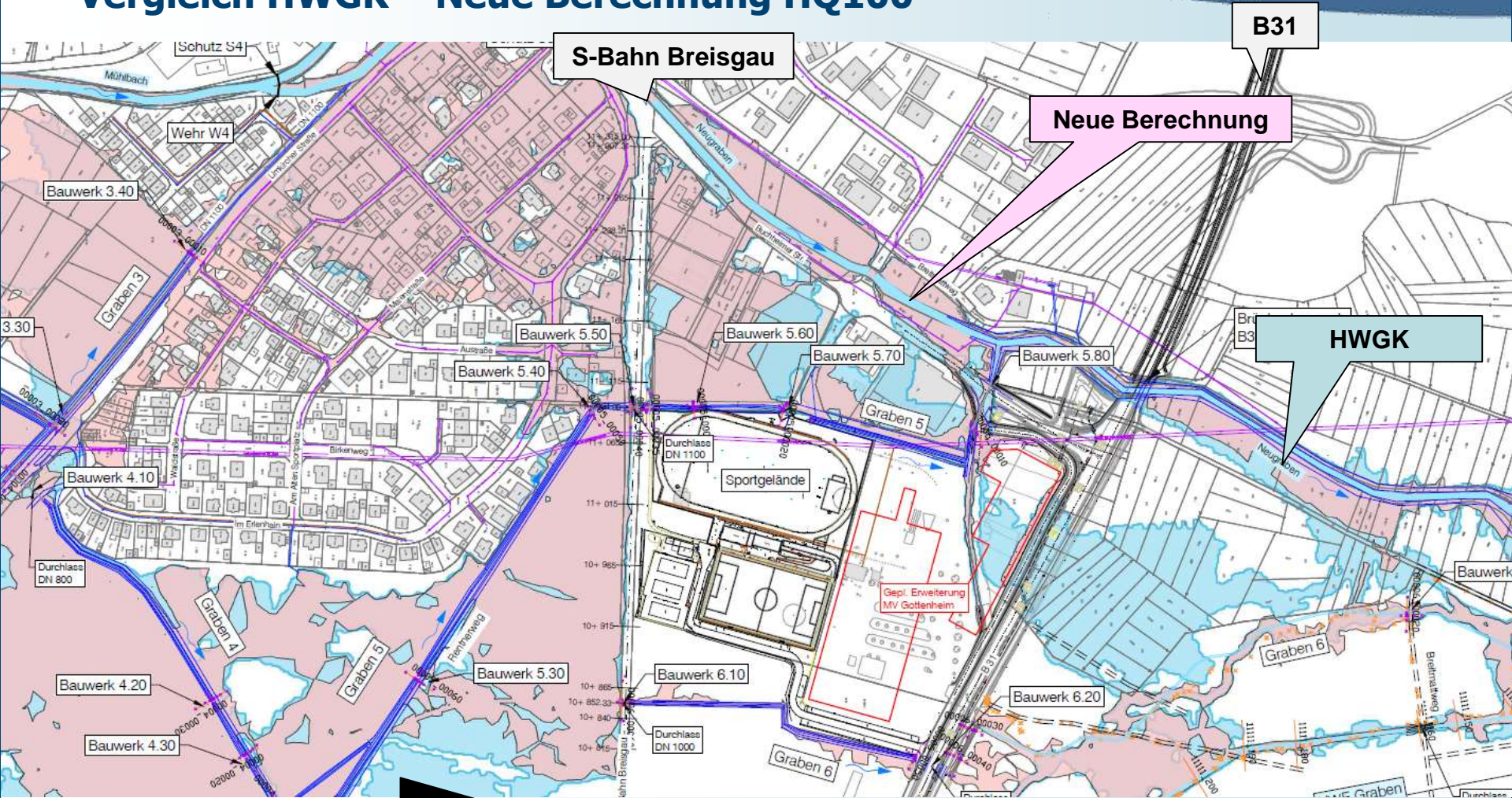


Vergleich HWGK – Neue Berechnung HQ100



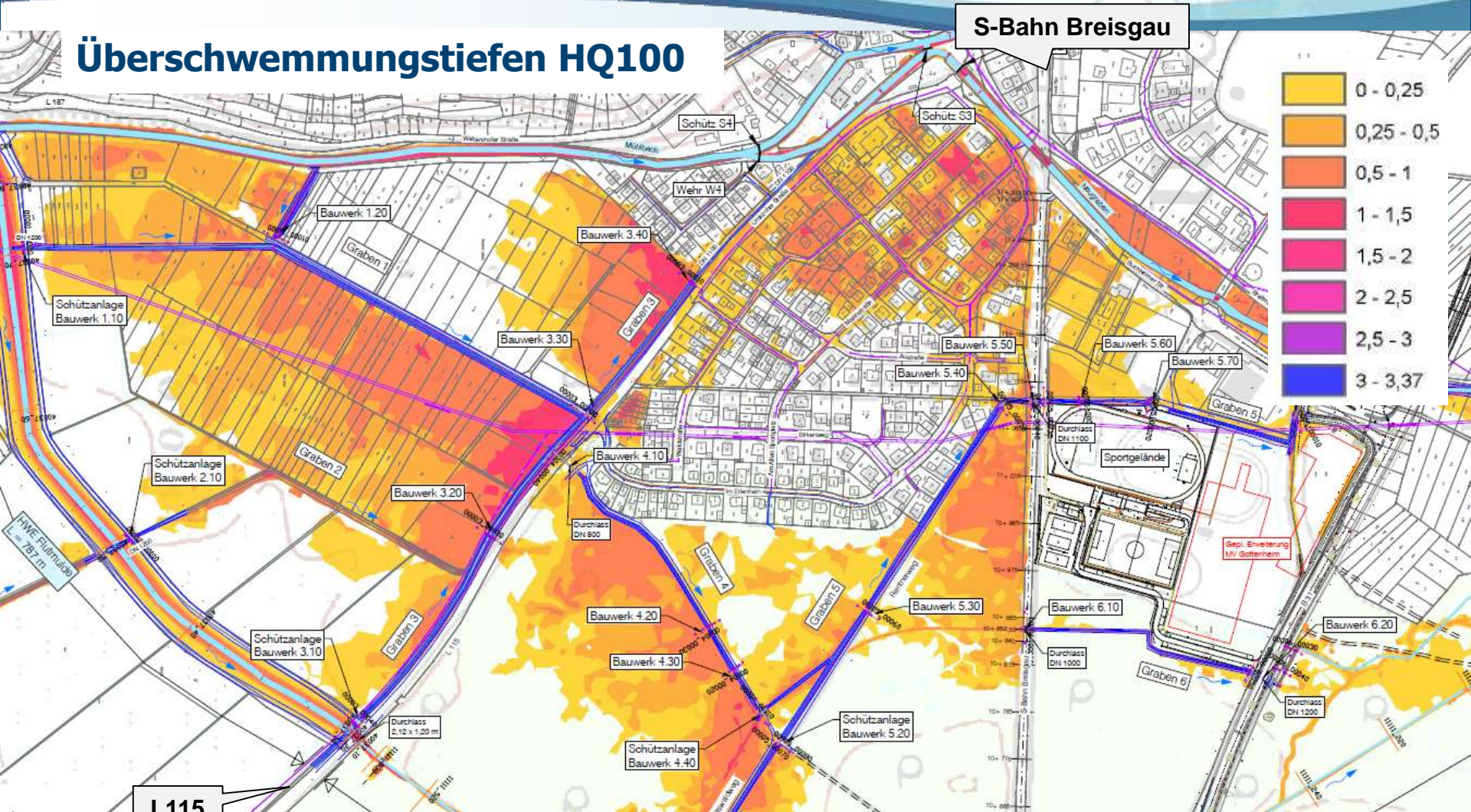


Vergleich HWGK – Neue Berechnung HQ100





Überschwemmungstiefen HQ100





HQ100



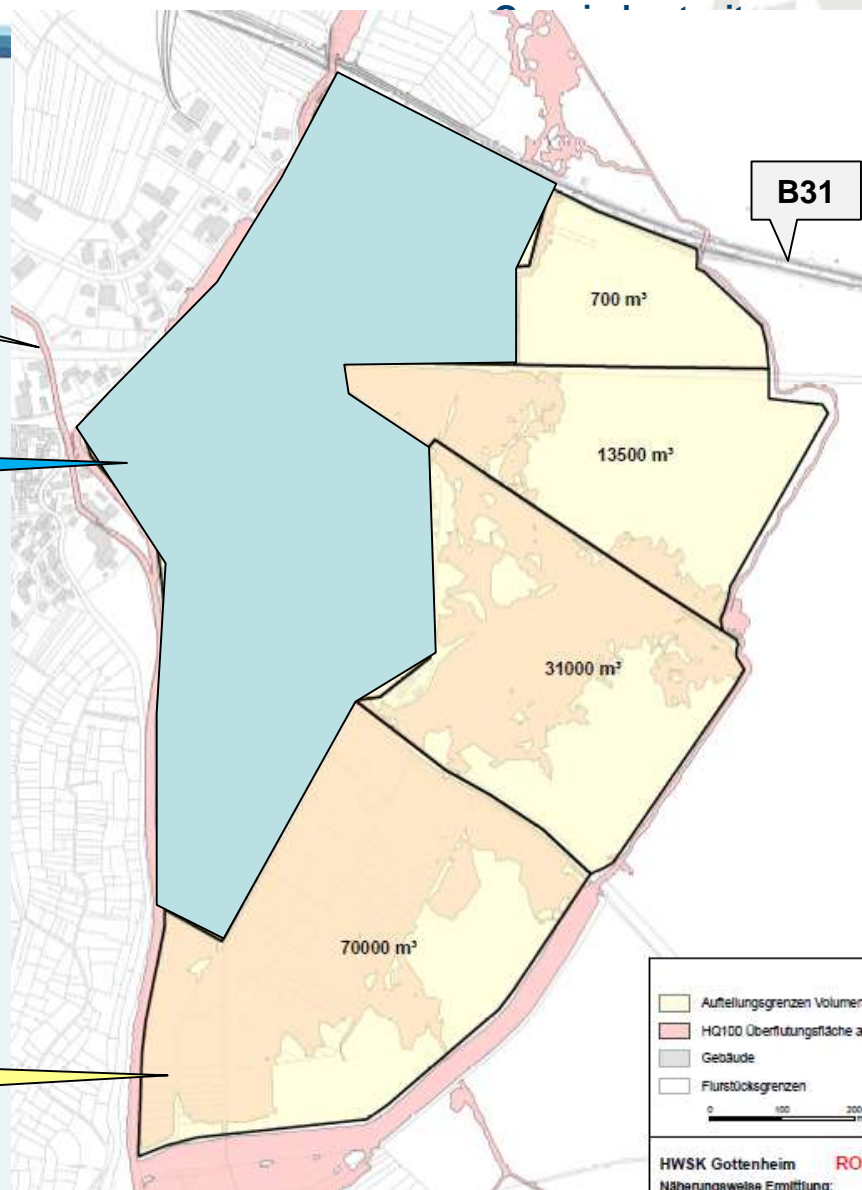


Analyse Istzustand Überschwemmungsvolumen

S-Bahn Breisgau

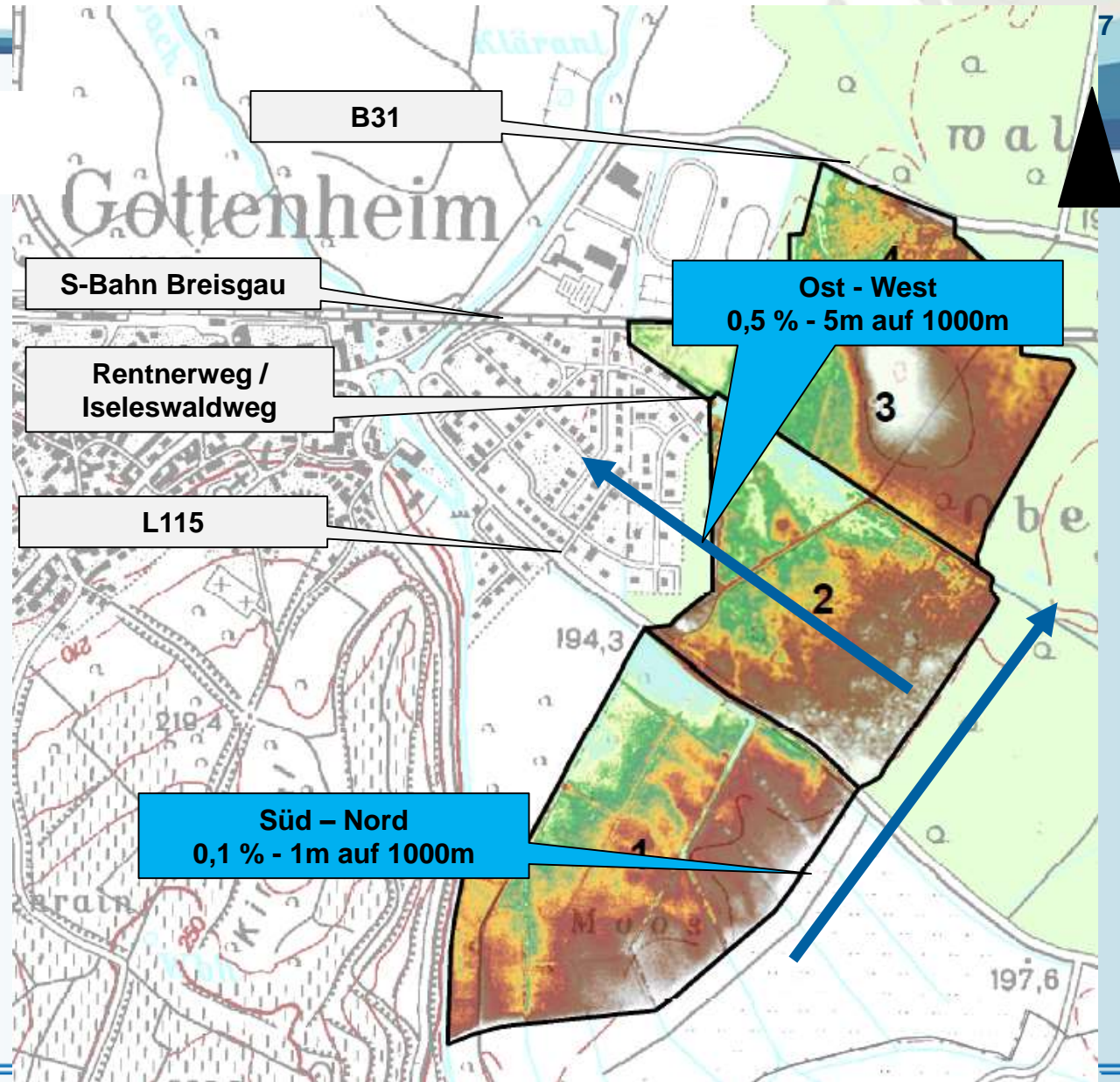
Überschwemmungsgebiet
im Ortsbereich HQ100
ca. 42.000 m³

Überschwemmungsgebiet
Außerorts HQ100
ca. 116.000 m³



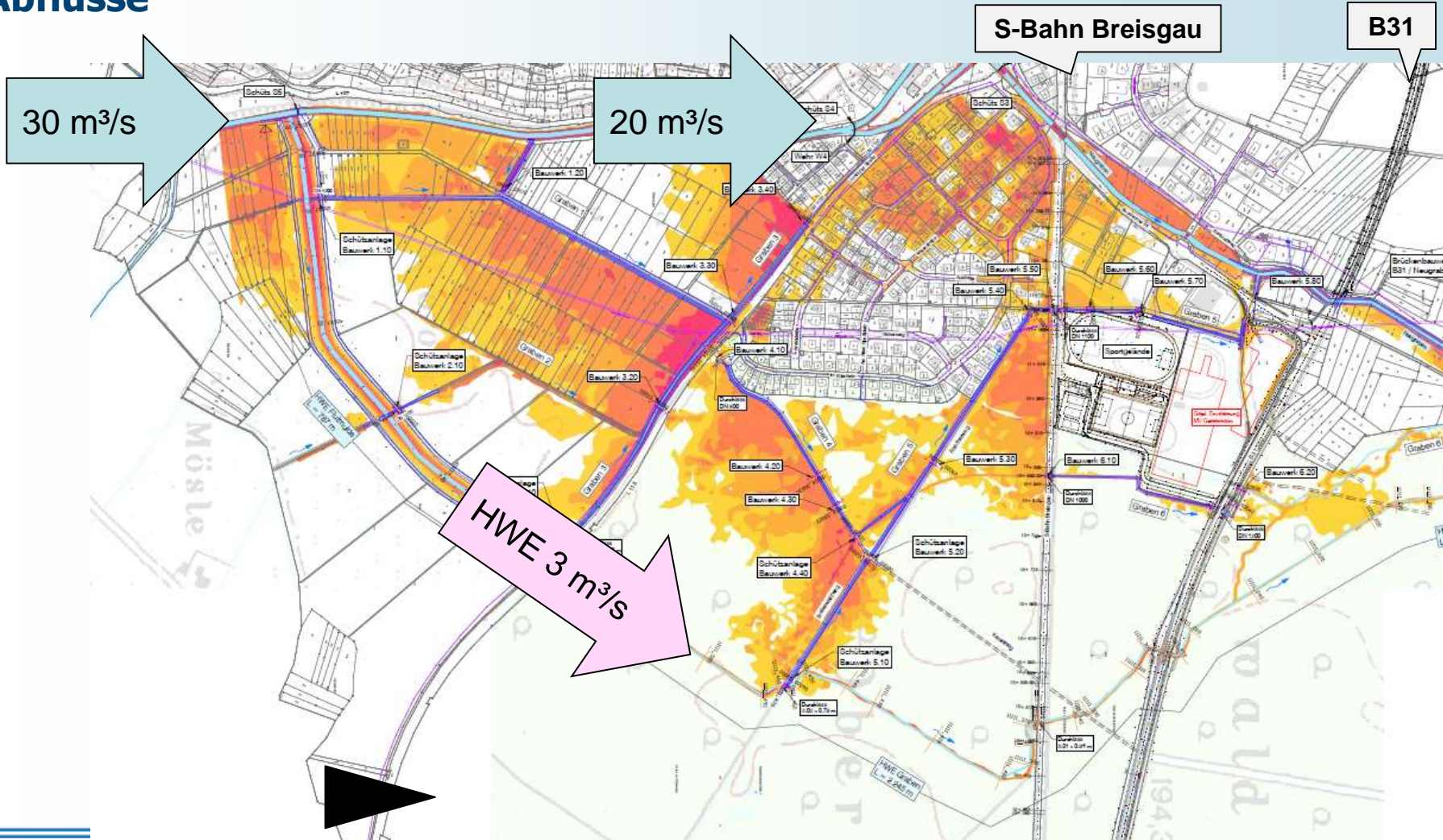


Analyse Istzustand Geländetopographie





Analyse Istzustand Abflüsse



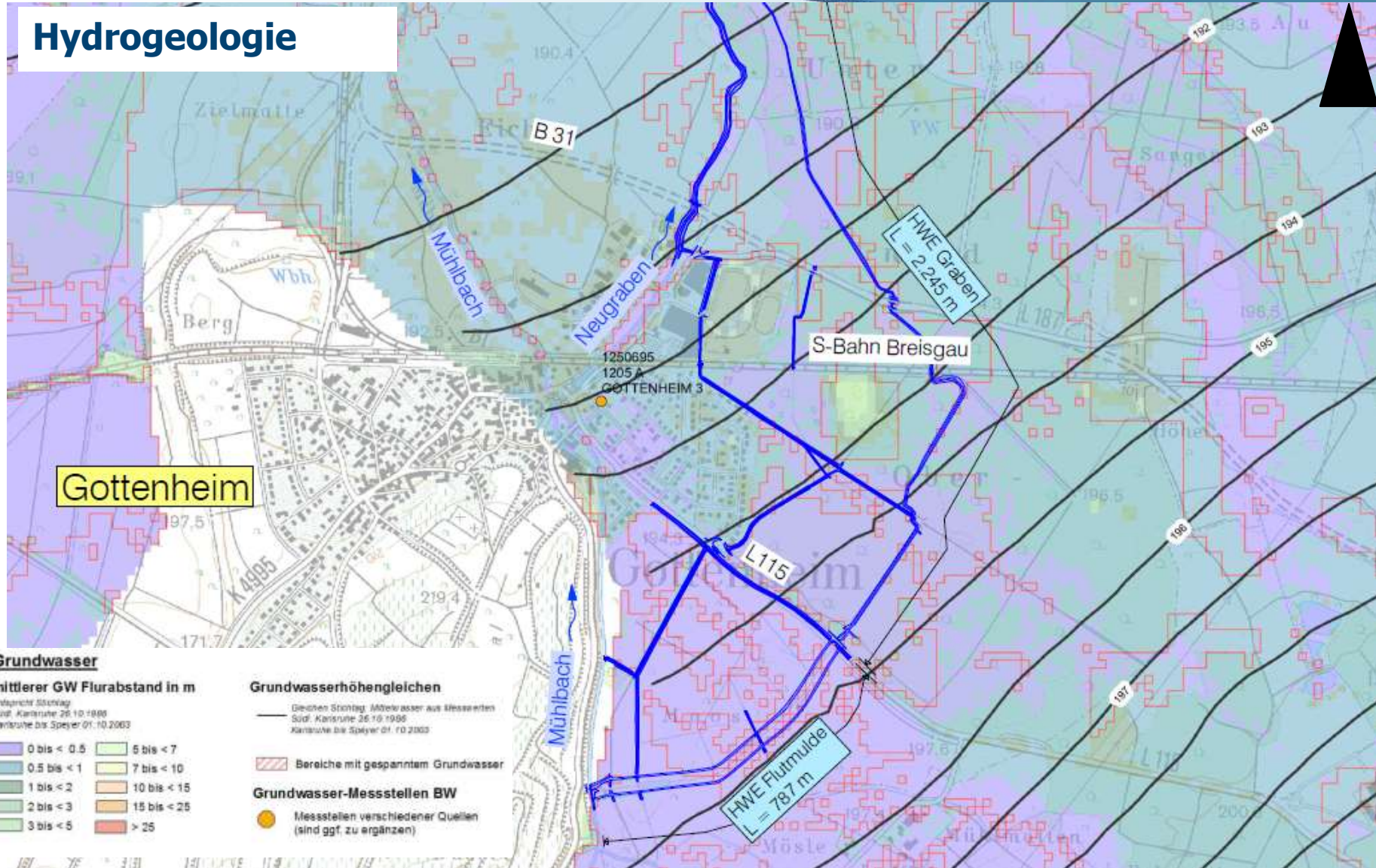


Grundlagen Hochwasserschutzkonzept (HWSK) V1

- **Hochwasserzufluss Istzustand nach HWGK**
- **Bemessungshochwasser : TN=100a (TN=100a Klimaänderung)**
 - **Ortslage Gottenheim**
 - **Verkehrswege (B31 und S-Bahn Breisgau)**
- **Keine Verschärfung der Hochwassersituation für Unterlieger**
- **Nachhaltiges Retentionskonzept**

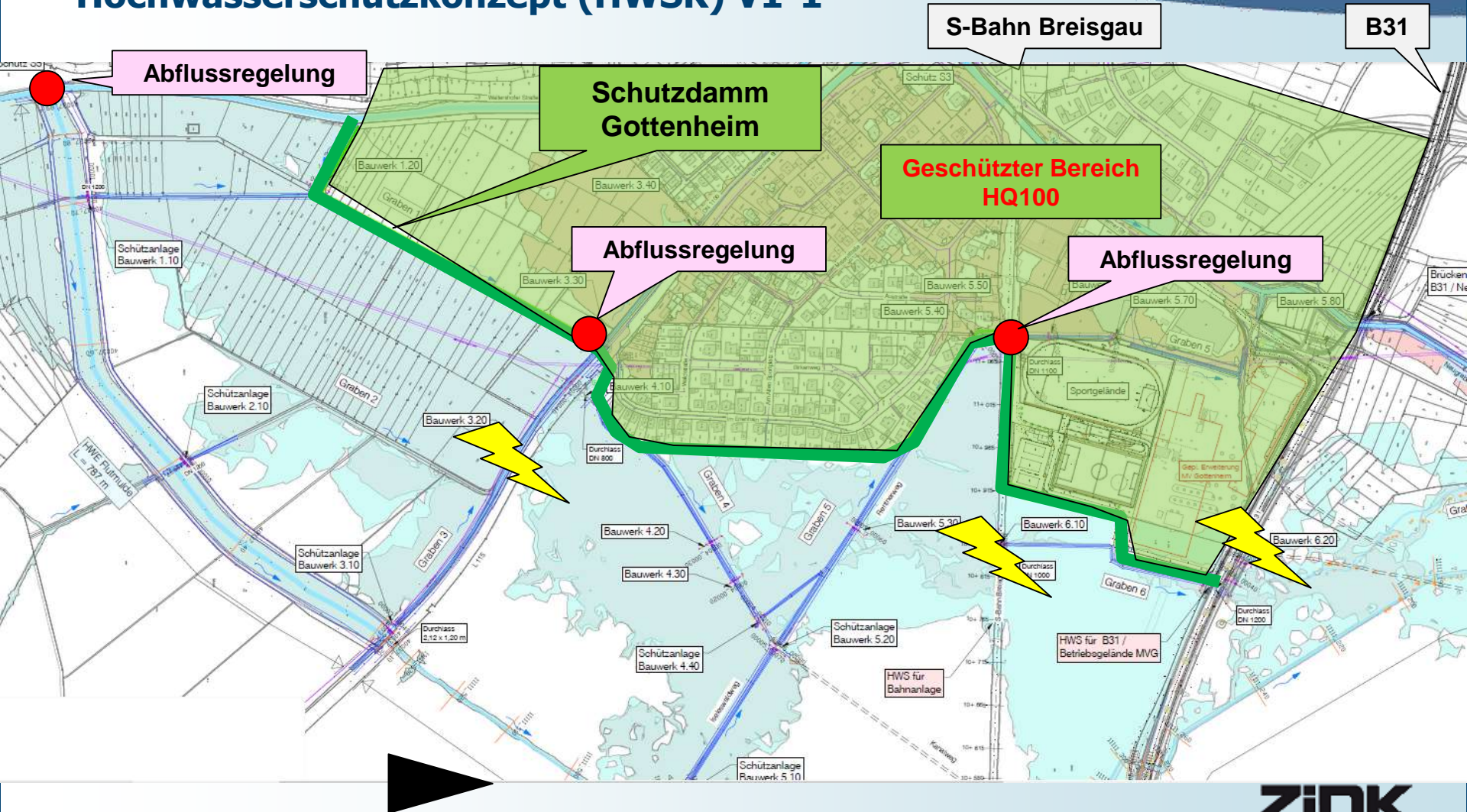


Hydrogeologie



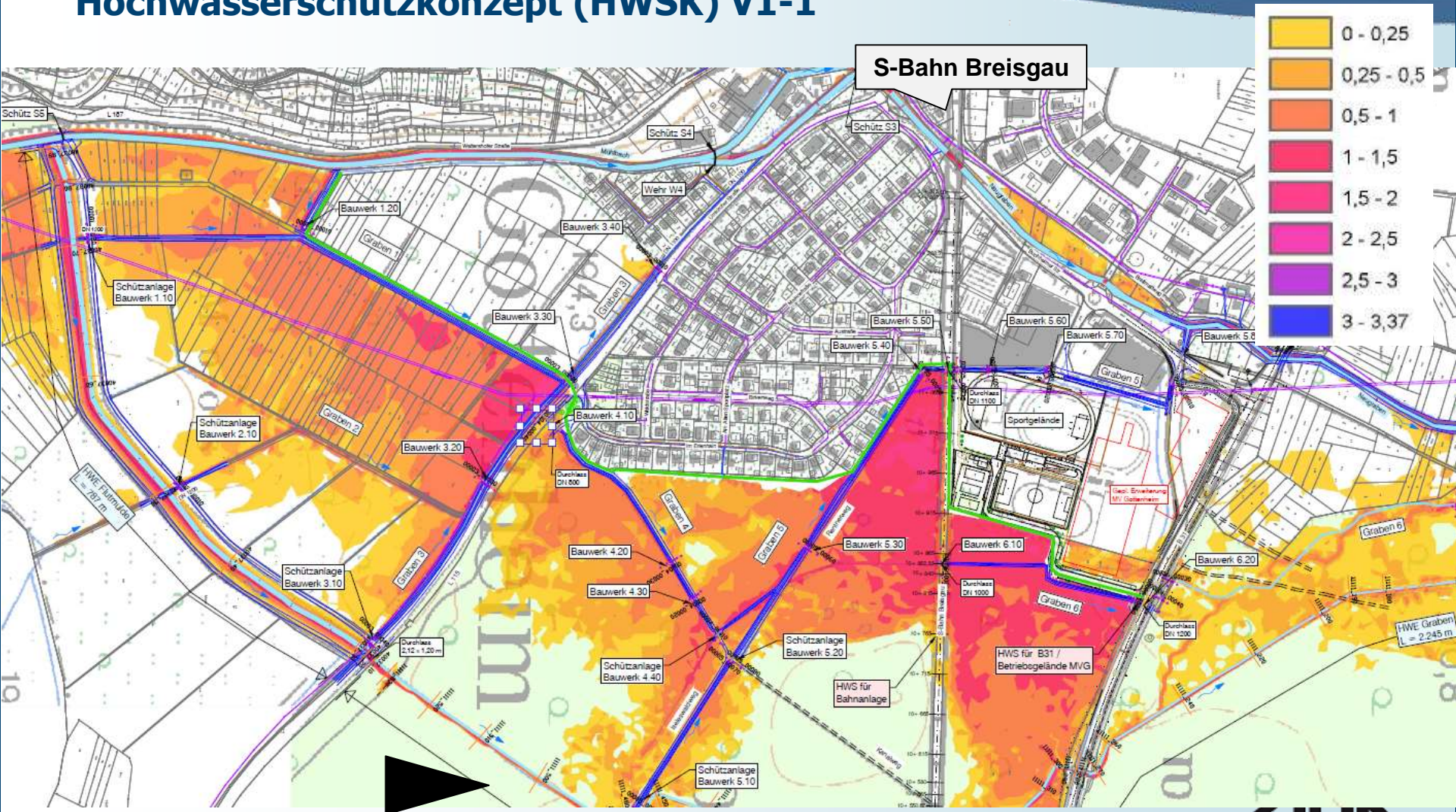


Hochwasserschutzkonzept (HWSK) V1-1





Hochwasserschutzkonzept (HWSK) V1-1



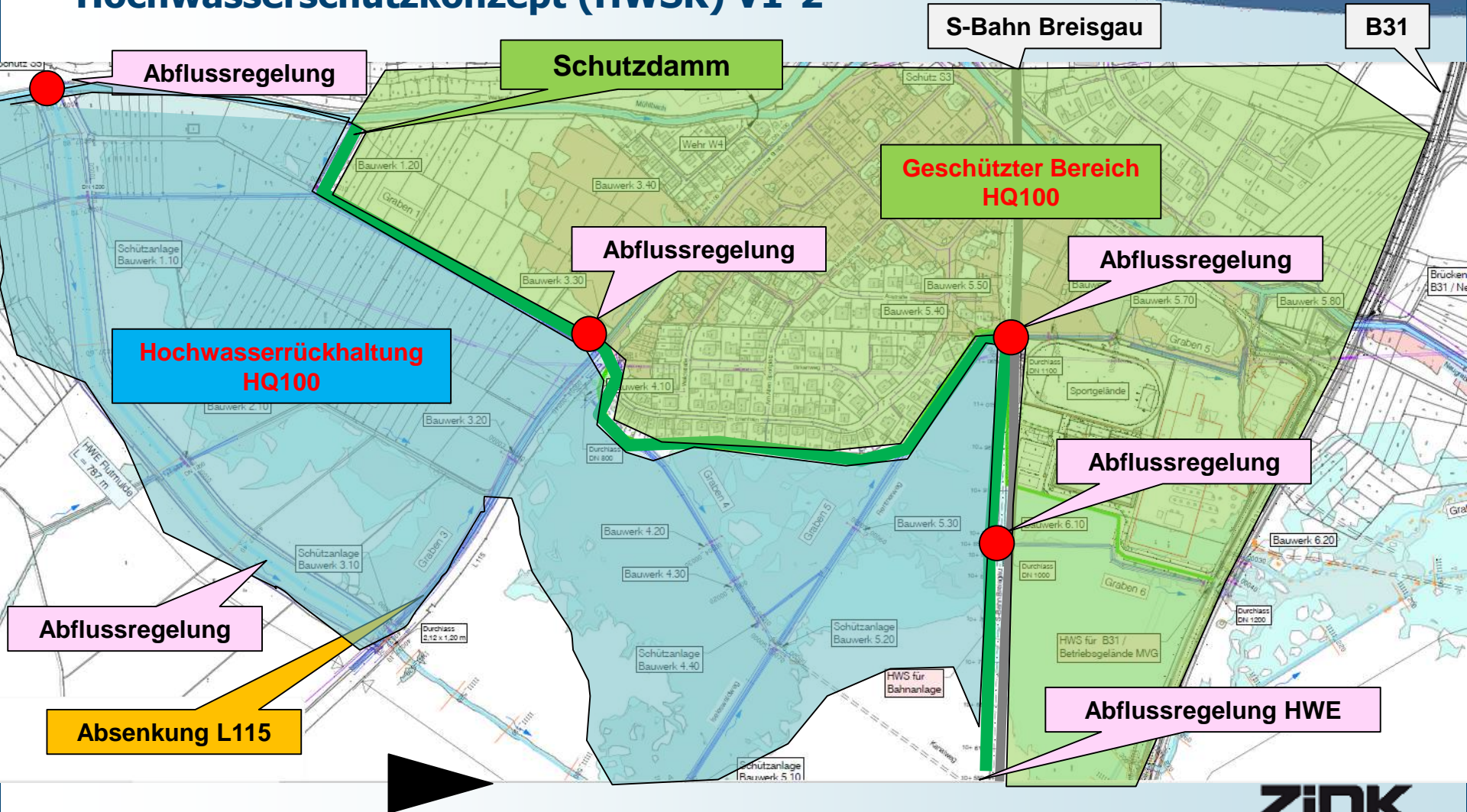


HQ100 HWSK V1-1



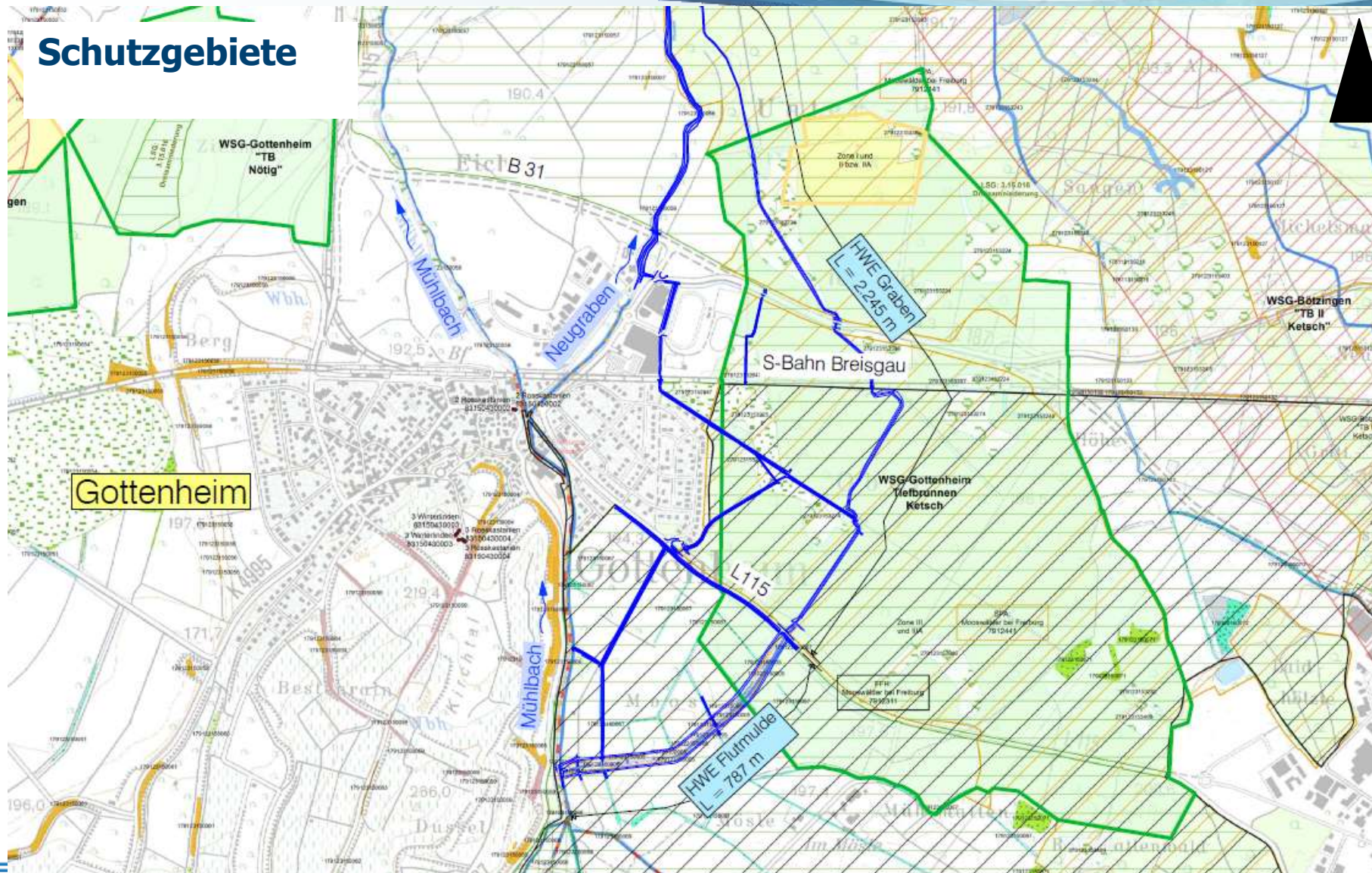


Hochwasserschutzkonzept (HWSK) V1-2



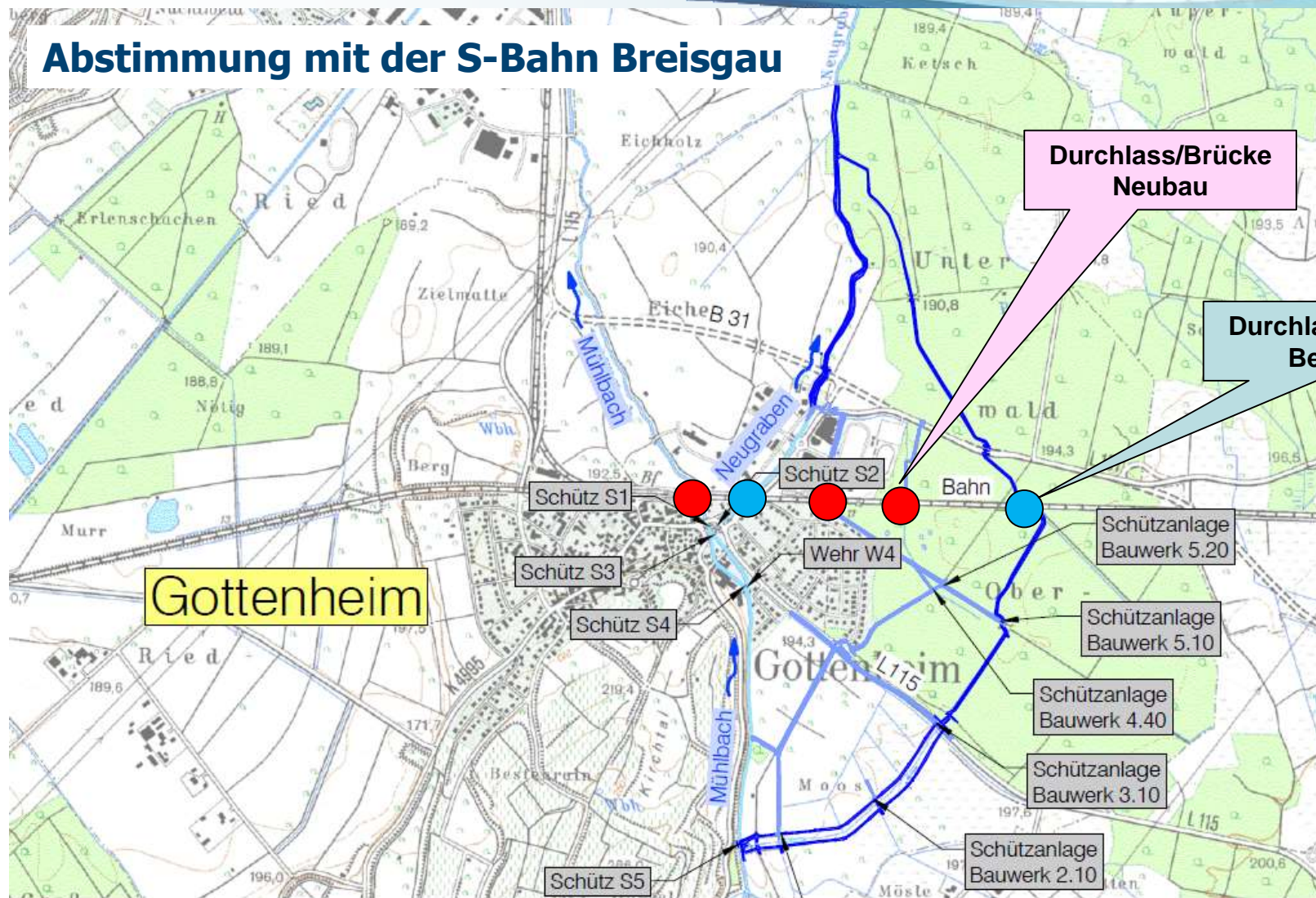


Schutzgebiete





Abstimmung mit der S-Bahn Breisgau





Weitere Vorgehensweise

- Freigabe neues hydraulischen Berechnungsmodell durch das RPF
- Optimierung Planung S-Bahn aus Sicht Hochwasserschutz
- Entwicklung weiterer HWSK-Varianten
- Variantenvergleich mit Abschlussbericht

