



Dr. Patrick Rapp
Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg
Sprecher für Tourismus, Forst und Landwirtschaft der CDU-Landtagsfraktion

Wahlkreisbüro
Graserweg 1
79289 Bad Krozingen

kontakt@patrick-rapp.eu
www.patrik-rapp.eu

Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Telefon 0711-2063-812
Telefax 0711-2063-14812

Bad Krozingen, 19.12.2012

PRESSEMITTEILUNG 2/2012

Mautbefreiung für grün-ideologische Verkehrslenkung als Ersatz für B31 West kostet rund 10 Millionen Euro pro Jahr

Breisgau – „Während die Grünen im Landkreis und im Verkehrsministerium die B31 West als überflüssig erachten und stattdessen Verkehrslenkungskonzepte mit einer Mautbefreiung auf der A5 von Riegel bis Bad Krozingen fordern scheint niemand der Grünen auch nur Ansatzweise über die Kosten hierfür nachgedacht zu haben“, kritisiert der CDU-Landtagsabgeordnete Dr. Patrick Rapp. Er hat sich daher Anfang Dezember an das baden-württembergische Verkehrsministerium gewandt mit der Frage nach der Höhe der Mautausfälle für die 28 Kilometer. Auch nach einer Fristverlängerung für die Beantwortung der Anfrage hat das Ministerium bis heute keine Zahl geliefert und verweist darauf, dass keine exakte Berechnung und Schätzung möglich sei.

„Die Frage ist unzureichend beantwortet. Es wurde nicht nur nach der exakten Zahl gefragt, sondern auch nach einer Schätzung durch das Verkehrsministerium“, so Rapp. Sehr wohl gebe es nämlich Schätzungen. Der Deutschen Industrie- und Handelskammertag hat 2010 in einer Stellungnahme für den Bundestagsverkehrsausschuss die geschätzten Mauteinnahmen pro Autobahnkilometer ausgerechnet hat (Mauteinnahmen geteilt durch Autobahnkilometer). Da die Streckenlänge der Autobahnen im Jahr 2010 in Deutschland 12.718 Kilometer betrug und die tatsächlichen Mauteinnahmen bei rund 4,5 Milliarden Euro lagen bekommt man mit rund 350.000 € einen Durchschnittswert was ein Autobahnkilometer dem Staat pro Jahr an LKW-Maut einbringt, Abweichungen nach oben und unten sind je nach Frequenz der Autobahn zu

erwarten. „Bei einer Strecke von 28 Kilometer von Riegel nach Bad Krozingen würden für die Mautbefreiung rein rechnerisch unter Annahme des Durchschnittswerts rund 10 Millionen Euro Mautausfälle pro Jahr anfallen. Die Gesamtbaukosten für die B31 West liegen dagegen einmalig unter 40 Millionen. Hier werden die Bürger von den Grünen hinters Licht geführt, in dem sie die Verkehrslenkung über die A5 als kostengünstige Lösung bezeichnen“, so der Abgeordnete.

In der Antwort des Verkehrsministeriums kommt zudem klar zum Ausdruck, dass es keinen Fall gab bei dem ein bestehendes vierspuriges und integriertes Autobahnstück – ähnlich der A5 zwischen Riegel und Bad Krozingen – wieder von der Bemautung ausgenommen wurde.

gez. Micha Bächle, Referent